



# भारत का राजपत्र

# The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-10022021-225036  
CG-DL-E-10022021-225036

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 550]

नई दिल्ली, मंगलवार, फरवरी 9, 2021/माघ 20, 1942

No. 550]

NEW DELHI, TUESDAY, FEBRUARY 9, 2021/MAGHA 20, 1942

**सङ्क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय**

**अधिसूचना**

नई दिल्ली, 9 फरवरी, 2021

**का.आ. 602(अ).**—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 3 के खंड (क) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, इस अधिसूचना के शासकीय राजपत्र में प्रकाशित होने की तारीख से, एडीसी कार्यालय काजा (NH505) के कि.मी 0 से 151 हिमाचल प्रदेश राज्य के तक के हार्ड शोल्डर के साथ मध्यवर्ती लेन में उन्नयन हेतु उक्त अनुसूची के स्तम्भ (4), (5), (6) और (7) में क्रमशः उल्लिखित राज्य, जिलों, तालुकों और गावों से सम्बन्धित उक्त अनुसूची के स्तम्भ (3) की तत्थानी प्रविष्टि में विनिर्दिष्ट भूमि के सम्बन्ध में अनुसूची के स्तम्भ (2) में उल्लिखित अधिकारियों को उक्त अधिनियम के अन्तर्गत सक्षम अधिकारियों के कृत्यों का निष्पादन करने के लिए एतद्वारा सक्षम प्राधिकारी के रूप में प्राधिकृत करती है।

## अनुसूची

हिमाचल प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-NH505 पर भूमि का अधिग्रहण।

क्रमिक संख्या	सक्षम प्राधिकारी	भूमि का विवरण	राज्य	जिले का नाम	तालुक का नाम	गांव का नाम																																														
1	2	3	4	5	6	7																																														
1	एसडीआर, (सिविल)	राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या NH505 के कि.मी. 0 से 151 तक	हिमाचल प्रदेश	लाहुल एंड स्पीति	स्पीति	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>धार थाचकरपो -35</td></tr> <tr><td>2</td><td>धार सिटी खुद</td></tr> <tr><td>3</td><td>धार निमालोक्सा</td></tr> <tr><td>4</td><td>धार डिंडी</td></tr> <tr><td>5</td><td>लोसर खास</td></tr> <tr><td>6</td><td>चिचोंग</td></tr> <tr><td>7</td><td>धार लतोठनमो</td></tr> <tr><td>8</td><td>हंसा</td></tr> <tr><td>9</td><td>धार सोक्सा</td></tr> <tr><td>10</td><td>किअतो</td></tr> <tr><td>11</td><td>धार पालदार</td></tr> <tr><td>12</td><td>धार पांगमो</td></tr> <tr><td>13</td><td>धार घिऊँडी</td></tr> <tr><td>14</td><td>हल</td></tr> <tr><td>15</td><td>पांगमो खास</td></tr> <tr><td>16</td><td>जुग्मोथंग</td></tr> <tr><td>17</td><td>धार हल</td></tr> <tr><td>18</td><td>मार्गो रंगरिक</td></tr> <tr><td>19</td><td>यारगो रंगरिक</td></tr> <tr><td>20</td><td>खुरिक</td></tr> <tr><td>21</td><td>सुमलिंग</td></tr> <tr><td>22</td><td>मोरंग</td></tr> <tr><td>23</td><td>धार तुम्सेरिशा दोग्सा</td></tr> </table>	1	धार थाचकरपो -35	2	धार सिटी खुद	3	धार निमालोक्सा	4	धार डिंडी	5	लोसर खास	6	चिचोंग	7	धार लतोठनमो	8	हंसा	9	धार सोक्सा	10	किअतो	11	धार पालदार	12	धार पांगमो	13	धार घिऊँडी	14	हल	15	पांगमो खास	16	जुग्मोथंग	17	धार हल	18	मार्गो रंगरिक	19	यारगो रंगरिक	20	खुरिक	21	सुमलिंग	22	मोरंग	23	धार तुम्सेरिशा दोग्सा
1	धार थाचकरपो -35																																																			
2	धार सिटी खुद																																																			
3	धार निमालोक्सा																																																			
4	धार डिंडी																																																			
5	लोसर खास																																																			
6	चिचोंग																																																			
7	धार लतोठनमो																																																			
8	हंसा																																																			
9	धार सोक्सा																																																			
10	किअतो																																																			
11	धार पालदार																																																			
12	धार पांगमो																																																			
13	धार घिऊँडी																																																			
14	हल																																																			
15	पांगमो खास																																																			
16	जुग्मोथंग																																																			
17	धार हल																																																			
18	मार्गो रंगरिक																																																			
19	यारगो रंगरिक																																																			
20	खुरिक																																																			
21	सुमलिंग																																																			
22	मोरंग																																																			
23	धार तुम्सेरिशा दोग्सा																																																			

[फ. सं. HP/BRO-DPK/Consultancy/NH-505]

राजेश गुप्ता, निदेशक

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

## NOTIFICATION

New Delhi, the 9th February, 2021

**S.O. 602(E).**—In exercise of powers conferred by clause (a) of section 3 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby authorizes the officers mentioned in column (2) of the Schedule annexed here to as the competent authorities to perform the functions of such authorities under the said Act with effect from the date of publication of this notification in the Official Gazette, in respect of the stretch of land specified in the corresponding entry in column (3) of the said Schedule relating to state, districts, taluk and villages mentioned in column (4), (5), (6) and (7) respectively of the said Schedule for upgradation to National Highway Intermediate lane (NHIL) Specifications with hard shoulder of Km. 0 to 151 of ADC Office Kaza (NH505) in the State of HIMACHAL PRADESH.

## SCHEUDLE

## Land acquisition on National Highway No. NH 505 in the State of HIMACHAL PRADESH.

Sl. No.	CALA	Stretch	State	District	Taluk/Mandal	Name of the Village																																														
1	2	3	4	5	6	7																																														
1	SDO, (CIVIL)	0KM To 151KM	HIMACHAL PRADESH	LAHUL AND SPITI	Spiti	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>Dhar Thachakarpo -35</td></tr> <tr><td>2</td><td>Dhar Siti Khad (36)</td></tr> <tr><td>3</td><td>Dhar Nima lomsa -37</td></tr> <tr><td>4</td><td>Dhar Dindi -39</td></tr> <tr><td>5</td><td>Lossar Khas</td></tr> <tr><td>6</td><td>Chichong</td></tr> <tr><td>7</td><td>Dhar Latohanmo -43</td></tr> <tr><td>8</td><td>Hansa</td></tr> <tr><td>9</td><td>Dhar Soksa -45</td></tr> <tr><td>10</td><td>Kiato</td></tr> <tr><td>11</td><td>Dhar Phalder -48</td></tr> <tr><td>12</td><td>Dhar Pangmo -49</td></tr> <tr><td>13</td><td>Dhar Gyundi (50)</td></tr> <tr><td>14</td><td>Hull</td></tr> <tr><td>15</td><td>Pangmo Khas</td></tr> <tr><td>16</td><td>Jugmothang</td></tr> <tr><td>17</td><td>Dhar Hull -59</td></tr> <tr><td>18</td><td>Margo Rangrik</td></tr> <tr><td>19</td><td>Yargo Rangrik</td></tr> <tr><td>20</td><td>Khurik</td></tr> <tr><td>21</td><td>Sumling</td></tr> <tr><td>22</td><td>Morang</td></tr> <tr><td>23</td><td>Dhar Tumserisha Doksa (81)</td></tr> </table>	1	Dhar Thachakarpo -35	2	Dhar Siti Khad (36)	3	Dhar Nima lomsa -37	4	Dhar Dindi -39	5	Lossar Khas	6	Chichong	7	Dhar Latohanmo -43	8	Hansa	9	Dhar Soksa -45	10	Kiato	11	Dhar Phalder -48	12	Dhar Pangmo -49	13	Dhar Gyundi (50)	14	Hull	15	Pangmo Khas	16	Jugmothang	17	Dhar Hull -59	18	Margo Rangrik	19	Yargo Rangrik	20	Khurik	21	Sumling	22	Morang	23	Dhar Tumserisha Doksa (81)
1	Dhar Thachakarpo -35																																																			
2	Dhar Siti Khad (36)																																																			
3	Dhar Nima lomsa -37																																																			
4	Dhar Dindi -39																																																			
5	Lossar Khas																																																			
6	Chichong																																																			
7	Dhar Latohanmo -43																																																			
8	Hansa																																																			
9	Dhar Soksa -45																																																			
10	Kiato																																																			
11	Dhar Phalder -48																																																			
12	Dhar Pangmo -49																																																			
13	Dhar Gyundi (50)																																																			
14	Hull																																																			
15	Pangmo Khas																																																			
16	Jugmothang																																																			
17	Dhar Hull -59																																																			
18	Margo Rangrik																																																			
19	Yargo Rangrik																																																			
20	Khurik																																																			
21	Sumling																																																			
22	Morang																																																			
23	Dhar Tumserisha Doksa (81)																																																			

[F. No. HP/BRO-DPK/Consultancy/NH-505]

RAJESH GUPTA, Director